



ID: 55943511

26-09-2014

Campeonato Nacional de Trial 4x4 2014

Jornada de sucesso em Mação

Cumprida a pausa de verão, o Campeonato Nacional de Trial 4x4 regressou aos trilhos, com uma estreia no calendário competitivo. O MAC TT organizou na vila de Mação, uma jornada que agradou muito aos participantes. Com cerca de dois mil metros de extensão e 10 pontos de trial, a pista foi suavizada pela folga concedida pelo S. Pedro que só reservou chuva para os 20 minutos finais de prova. Ainda assim, a dureza do percurso foi bem visível nos carros, já que muitos não conseguiram cumprir toda a resistência.

Flávio Gomes recupera a liderança

Quatro vitórias em cinco jornadas dão ao brigantino Flávio Gomes (Tábô Team 4x4) a liderança da Classe Absoluto. Partiu em segundo, mas conseguiu vantagem logo na primeira volta e nem dois pneus furados o fizeram ceder espaço. Terminou as três horas de resistência com umas impressionantes 29 voltas ao circuito.

Com os favoritos da Classe XL a terem um dia muito complicado a nível mecânico, Marco Polónio (Malpevent Team 4x4) chegou ao primeiro lugar do pódio. O dia até começou com um capotão no prólogo, mas a regularidade garantiu-lhe o ouro de Mação.

Bruno Fernandes (JMF) repetiu em Mação o segundo lugar conquistado em Alenquer. Com metade da resistência decorrida, e numa altura em que liderava, teve dois furos. Depois disso ainda partiu uma junta à frente e a partir daí ficou muito condicionado.

Surpresas também no último lugar do pódio. Miguel Marques (TVA Transportes) estreou-se em grande no Campeonato Nacional de Trial 4x4. Partiu uma transmissão e demorou cerca de 20 minutos e ainda assim completou 20 voltas à pista e terminou à frente do bicampeão nacional, Luís Jorge (Hortícolas Team).

O turbo do líder desta classe XL voltou a



dar problemas, mas ainda assim Rui Querido (Euro4x4parts/ladricolor) segue para a última etapa com 14 pontos de vantagem sobre Marco Polónio, segundo classificado.

Paulo Candeias já é campeão nacional

Mação consagrou Paulo Candeias (Stand Candeias) como campeão nacional da Classe Super Proto. O piloto nem precisava de vencer, mas não entrou em pista para facilitar. Liderou sempre a sua categoria, nunca levantou o pé do acelerador e deu muito espectáculo para alegria do público. Completou 27 voltas em duas horas, 54 minutos e 53 segundos.

Vitor Matos (Base Branca) já tinha estado nas provas de Torres Vedras e Alenquer, mas foi em Mação que subiu ao pódio. O seu protótipo, a diesel, não foi suficiente para vencer Paulo Candeias, mas sem nenhuma avaria durante a resistência, completou 24 voltas.

Classe 1: luta até ao fim

Como já vem sendo hábito, a Classe 1 foi muitíssimo disputada. António Silva (Canelas Pneus) furou um pneu logo na primeira volta e perdeu bastante terreno que foi depois recuperando durante as duas horas de resistência. Terminou com 17 voltas, mais uma do que o segundo classificado.

Filipe Pinheiro (Connected) entrou em

pista a gerir o carro e à espera do erro do adversário. Ao fim de uma hora de prova o UMM Alter ficou sem bloqueio atrás e ainda teve problemas com o turbo.

Luís Soares Duarte partiu na frente e durante uma hora e meia andou confortável na frente da corrida. Ameia hora do fim, ao embater numa pedra, partiu o eixo de transmissão traseiro, já não conseguiu andar mais e caiu para terceiro.

Com todas as decisões reservadas para a derradeira jornada, António Silva é líder da classificação geral da Classe 1.

Destaque para a estreia de Rui Rocha (Team Rj 4x4) na Classe 2. Sem nenhuma avaria pôde desfrutar do carro e aproveitar a pista. Completou 16 voltas em uma hora 38 minutos e 17 segundos.