

PUB



PUB

Find Bicycle
rentabikenow.com
Find bicycles & reserve online NOW! Compare bikes, prices & locations

NOTA DE APRESENTAÇÃO

- Bem-vindo ao novo Velocidades!

TOP NOTÍCIAS

- Vitória e título para Pedro Castanon na Penha



- Pedro Lamy vitorioso nas 6H de Austin



- Adrizilo Lopes conquista mais um título de Campeão



SIGA-NOS PARA TODO O LADO!



TWEETS

New post: Inside Motor foi ao pódio na Categoria RC4
t.co/FNWNSHG8T5
Time ago 4 Hours via Velocidades.pt

Follow @velocidades on twitter.

PUB

Route - Map
gosur.com/Route-Map
Interactive Route Map. Route



Browse: Home / Jornada de sucesso no Trial 4x4 em Mação



JORNADA DE SUCESSO NO TRIAL 4x4 EM MAÇÃO

22 de Setembro de 2014 · by Luis Lopes · in Nacional, Trial 4x4

Cumprida a pausa de verão, o Campeonato Nacional de Trial 4x4 regressou aos trilhos, com uma estreia no calendário competitivo. O MAC TT organizou na vila de Mação, no interior centro do país, uma jornada que agradou muito aos participantes. Com cerca de dois mil metros de extensão e 10 pontos de trial, a pista foi suavizada pela folga concedida pelo S. Pedro que só reservou chuva para os 20 minutos finais de prova. Ainda assim, a dureza do percurso foi bem visível nos carros, já que muitos não conseguiram cumprir toda a resistência.

Flávio Gomes recupera a liderança

Quatro vitórias em cinco jornadas dão ao brigantino Flávio Gomes (Tábô Team 4x4) a liderança da Classe Absoluto. Partiu em segundo, mas conseguiu vantagem logo na primeira volta e nem dois pneus furados o fizeram ceder espaço. Terminou as três horas de resistência com umas impressionantes 29 voltas ao circuito.

António Calçada (Nordhigiene) andou sempre colado a Flávio Gomes. Os dois pilotos brigantinos chegaram a esta prova de Mação com os mesmos pontos e por isso a vitória nesta jornada dava vantagem nas contas do nacional. Apesar disso António Calçada entrou para a resistência a gerir o carro e conseguiu terminar sem nenhuma avaria.

Faltou sorte para chegar ao ouro. A completar o pódio desta classe aparece Nelson Leitão (IMOC Team). O piloto tinha-se estreado em Alenquer com um sexto lugar. Em Mação terminou em terceiro, mas a 14 voltas do líder. Uma avaria na ventoinha da Nissan Navarra obrigou a uma paragem de 40 minutos num momento em que estavam colados ao segundo classificado.

Foi a vez de Marco Polónio

Com os favoritos da Classe XL a terem um dia muito complicado a nível mecânico, Marco Polónio (Malpevent Team 4x4) chegou ao primeiro lugar do pódio. O dia até começou com um capotango no prólogo, mas a regularidade garantiu-lhe o ouro de Mação. Fez 80% da prova sem direcção hidráulica e a 10 minutos do fim ainda partiu uma manga de eixo.

Terminou com as mesmas voltas do segundo classificado, mas gastou menos sete minutos e 44 segundos. Bruno Fernandes (JMF) repetiu em Mação o segundo lugar conquistado em Alenquer. Com metade da resistência decorrida, e numa altura em que liderava, teve dois furos. Depois disso ainda partiu uma junta à frente e a partir daí ficou muito condicionado.

Surpresas também no último lugar do pódio. Miguel Marques (TVA Transportes) estreou-se em grande no Campeonato Nacional de Trial 4x4. Partiu uma transmissão e demorou cerca de 20 minutos e ainda assim completou 20 voltas à pista e terminou à frente do bicampeão nacional, Luís Jorge (Hortícolas Team). O turbo do líder desta classe XL voltou a dar problemas, mas ainda assim Rui Querido (Euro4x4parts/ladricolor) segue para a última etapa com 14 pontos de vantagem sobre Marco Polónio, segundo classificado.

Paulo Candeias já é campeão nacional

PESQUISA

introduza aqui os termos a pesquisar

TOP COMÉRCIO E INDÚSTRIA

- Novo Concept TOYOTA C-HR



COMÉRCIO E INDÚSTRIA

- A Citroën no «Mondial De Paris»: Bem-Estar a 360°



- HERTZ RIDE com certificação International Tourguide Academy



- Novo Concept TOYOTA C-HR



- Novo Ford Focus inicia comercialização em Novembro



PUB

Tricycles for adults

zona30.com

Tandem and shopping towards a new mobility

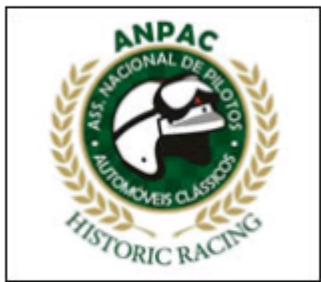


VIDEO

GALERIAS DE FOTOS



PARCERIAS



Paulo Candeias já é campeão nacional

Mação consagrou Paulo Candeias (Stand Candeias) como campeão nacional da Classe Super Proto. O piloto nem precisava de vencer, mas não entrou em pista para facilitar. Liderou sempre a sua categoria, nunca levantou o pé do acelerador e deu muito espectáculo para alegria do público. Completou 27 voltas em duas horas, 54 minutos e 53 segundos. Vítor Matos (Base Branca) já tinha estado nas provas de Torres Vedras e Alenquer, mas foi em Mação que subiu ao pódio. O seu protótipo, a diesel, não foi suficiente para vencer Paulo Candeias, mas sem nenhuma avaria durante a resistência, completou 24 voltas.

Classe 1: luta até ao fim

Como já vem sendo hábito, a Classe 1 foi muitíssimo disputada. António Silva (Canelas Pneus) furou um pneu logo na primeira volta e perdeu bastante terreno que foi depois recuperando durante as duas horas de resistência. Terminou com 17 voltas, mais uma do que o segundo classificado. Filipe Pinheiro (Connected) entrou em pista a gerir o carro e à espera do erro do adversário. Ao fim de uma hora de prova o UMM Alter ficou sem bloqueio atrás e ainda teve problemas com o turbo. Luís Soares Duarte partiu na frente e durante uma hora e meia andou confortável na frente da corrida.

A meia hora do fim, ao embater numa pedra, partiu o eixo de transmissão traseiro, já não conseguiu andar mais e caiu para terceiro. Com todas as decisões reservadas para a derradeira jornada, António Silva é líder da classificação geral da Classe 1. Destaque para a estreia de Rui Rocha (Team Rj 4x4) na Classe 2. Sem nenhuma avaria pôde desfrutar do carro e aproveitar a pista. Completou 16 voltas em uma hora 38 minutos e 17 segundos.

Sucesso foi a palavra mais ouvida no final desta jornada, com organização, participantes e público, muito satisfeitos com esta estreia tão positiva de Mação. Uma organização a cargo do Clube MAC TT com a parceria do Clube Todo-o-Terreno Trilhos do Nordeste e, sob a égide da Federação Portuguesa de Todo Terreno Turístico Trial e Navegação 4x4. Com os campeões da Classe Super Proto e do Troféu Suzuki encontrados, há muito para decidir em Rebordosa. É nesta cidade do concelho de Paredes que a 19 de Outubro se vai disputar a sexta e última etapa do Campeonato Nacional de Trial 2014.

Classificação da Prova:

CNTrial 4x4 Absoluto:

- 1.º TáBô Team 4x4 (Flávio Gomes e Rui Carvalho) – 29 voltas;
- 2.º NordHigiene (António Calçada e Pedro Rodrigues) – 28 voltas;
- 3.º IMOC Team (Nélson Leitão e Jorge Ribeiro) – 15 voltas;

CNTrial 4x4 XL:

- 1.º Malpevent Team 4x4 (Marco Polónio e Tiago Santos) – 22 voltas;
- 2.º JMF (Bruno Fernandes e António Azevedo) – 22 voltas
- 3.º TVA Transportes (Miguel Marques e Vítor Jordão) – 20 voltas

CNTrial 4x4 Super Proto:

- 1.º Stand Candeias (Paulo Candeias e Luís Carlos) – 27 voltas;
- 2.º Base Branca (Vítor Matos e Rodrigo Matos) – 24 voltas

CNTrial 4x4 Classe 1:

- 1.º Canelas Pneus (António Silva e Luís Bacelo) – 17 voltas
- 2.º Connected (Filipe Pinheiro e Vítor Martins) – 16 voltas
- 3.º Luís Soares Duarte (Luís Soares Duarte e Eric Nurmi) – 13 voltas

CNTrial 4x4 Classe 2:

- 1.º Team Rj 4x4 (Rui Rocha e João Rocha) – 16 voltas



FOTO SHOW!



PUB



NOTÍCIAS POR DATA

Setembro 2014						
SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SÁB	DOM
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					
« Ago						

NOTÍCIAS EM ARQUIVO

- Setembro 2014 (315)
- Agosto 2014 (222)
- Julho 2014 (304)
- Junho 2014 (484)
- Maio 2014 (401)
- Abril 2014 (448)
- Março 2014 (324)
- Fevereiro 2014 (246)
- Janeiro 2014 (238)
- Dezembro 2013 (167)
- Novembro 2013 (320)
- Outubro 2013 (383)
- Setembro 2013 (456)
- Agosto 2013 (250)

SUBSCREVER NEWSLETTER

Email *

Subscrever!

TAGS

Blancpain Endurance S. Campeonato Nacional de Velocidade CNR Comércio e Indústria COR CPCC CPCC 1300 CPGT CPSP Desafio Único FEUP Destaque

Foto: Rogério Lente

Noticias Relacionadas:

- 26 inscritos para Nacional de Trial 4x4 em Mação
- Sucesso na visita a Sesimbra do Extreme 4x4
- Mação quer surpreender no CN Trial 4x4
- Campeonato Nacional de Trial 4x4 prossegue em Mação
- Inscrições abertas para o Trial 4x4 em Mação

SUBSCREVER NEWSLETTER

Email ✉

Subscriber!

PUB



Big Diesel Engines

wpowerproducts.com/Diesel

Top Models, Used & New. Full Warranties.
In Stock - Call Now!



Deixe aqui o seu comentário!

Escreva o seu comentário aqui...

← Novo Ford Focus inicia
comercialização em Novembro

Gil Antunes desistiu no Rali de Mortágua →

ÚLTIMOS COMENTÁRIOS

- drag racing em Mecânica não colaborou com Marco Cid na Madeira
 - drag racing em Vitória de Ricciardo depois de "hara-kin" da Mercedes!
 - Luis Lopes em Antônio Nogueira e Gonçalo Gomes repetem vitórias
 - Jose Castro em Antônio Nogueira e Gonçalo Gomes repetem vitórias
 - Luis Lopes em Sérgio Batista vence e assume comando das Superstock
- 600

FACEBOOK

PUB



Copyright © 2014 Velocidades

Powered by WordPress and Oxygen

destaque C&I Diversos Diversos DTM
ELMS European Rally Championship F1 FIA GT
Series GT Open
Internacional Karting
Karting Montanha Motociclismo
Motocross e Enduro Motocross e
Enduro **MotoGP Nacional**
Outras Competições Outras
Competições Ralicross Ralis e
Offroad Ralis Regionais Regularidades
Single Seater Series **Todo o Terreno**
Trofeo Abarth 500 TT Velocidade
Velocidade **WEC WRC WSR FR 3.5**
WTCC