



## Regulamento Particular

TNTT 2017

Mação, 15 a 17 de Setembro de 2017



## MAÇÃO

---

### Conteúdo

1. APLICABILIDADE .....	3
2. LOCALIZAÇÃO .....	3
3. CARTAZ OFICIAL.....	4
4. AGENDA.....	5
5. OFICIAIS DE PROVA .....	6
6. INSCRIÇÕES .....	6
7. LOCALIZADORES GPS ANUBE .....	7
8. INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS.....	7
9. PROCEDIMENTOS... ..	8
10. PARTICULARIDADES DO ROADBOOK .....	9
11. RESPONSABILIDADES.....	9
12. NOTAS FINAIS IMPORTANTES .....	10
13. REGULAMENTO GERAL DO TROFÉU.....	10
14. LISTA E HORA DE PARTIDA ETAPA 1 .....	11
ANEXO 1 – LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS .....	11
ANEXO 2 – SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M. ....	12

## 2. LOCALIZAÇÃO

Avenida Eng<sup>o</sup> Adelino Amaro da Costa, Mação





### 3. CARTAZ OFICIAL

**MAÇÃO**

**15 a 17 SETEMBRO 2017**

**TROFÉU DE NAVEGAÇÃO TT 2017**  
FMP

**Anta Foz do Rio Frio**  
**Poço Mourão**  
**Praia Fluvial de Cardigos**  
**Praia Fluvial de Carvoeiro**  
**Pêgo da Rainha**  
**Azenha do Cavaco**  
**Fadagosa**  
**Praia Fluvial de Ortiga**

**INFORMAÇÕES**  
@ www.mactt.pt  
✉ macttmacao@gmail.com  
✉ r3rallyraid@gmail.com  
f MAC TT - Clube TT de Mação

**Inscrições através do site NRIDES**  
nrides.com/trofeu-r3-macao

**MACTT**  
Clube TT de Mação

**MAÇÃO**  
VERDE HORIZONTE

**R3**  
ROADBOOK RALLY RAID

**f2r**  
ROADBOOK HOLDERS  
www.f2r.pt

**ALC** Publicidade  
**PAURUI** MADEIRAS E LENHAS, LDA.  
**Café Espanhol**  
**NIVELVIAS** SÓS DE COMUNICAÇÃO

**CAS**  
**HORTICASA**  
**CA** Crédito Agrícola MAÇÃO

**AUTO CREW** Associação de Amadores da Tolda e da Velocidade  
**Amo**  
**CAFE CENTRAL** Mação  
**PAULO BUS**  
**JORGE LOUREIRO** Construção e Manutenção  
**MAÇÃO**  
**AutoBernardo**

**NOK**  
**CONSTRUTORA**  
**A RECTA** CAFE RESTAURANTE  
**CineBar**  
**João Serras** Pneu e Combustíveis  
**Transportes** Jorge Serras & Filipe Serras, Lda. Manutenção de Transportes

**SCADA BAR** lounge cafe  
**VCE** construtorias  
**Justo Farinha Pereira** Serralheiro - Carpinteiro - Pintor - Encanador - Eletricista - Instalador de Tectos - Instalador de Portas - Instalador de Janelas - Instalador de Vidros - Instalador de Portas de Armazenamento - Instalador de Portas de Armazenamento - Instalador de Portas de Armazenamento

**TRÊS LOJAS**  
**O Redor**  
**CONSTRUTORES** ARLINDO & FILIPE, LDA.  
**GERCAR**  
**Cor SOM**  
**TERRAS DA GAMA**  
**SUPER BOCK**

---

## 4. AGENDA

**Abertura das inscrições: 20 de Julho**

**Fim das inscrições a preço reduzido: 7 de Agosto**

**Encerramento definitivo das Inscrições: 11 de Setembro**

**Publicação da lista oficial de inscritos na página [www.mactt.pt](http://www.mactt.pt): 12 de Setembro**

### **Sexta-feira, 15 de Setembro**

18H00 – Abertura do secretariado

- Boas vindas aos Participantes
- Entrega roadbook 1ª etapa e nºs de concorrente
- Esclarecimento de dúvidas
- Verificações técnicas e documentais

22H00 - Briefing Etapa 1

### **Sábado, 16 de Setembro**

08H00 – Partida Etapa 1 (do Parque Fechado)

19H00 - Encerramento do Controlo de Chegada

19H30 – Afixação resultados provisórios

20H00 - Divulgação resultados oficiais, Briefing etapa 2 e jantar (Edifício Secretariado)

### **Domingo, 17 de Setembro**

08H00 – Partida Etapa 2 (do Parque Fechado)

08H15 – Cerimónia plantação de árvores junto à partida da especial

13H00 - Encerramento do Controlo de Chegada (Competição)

13H15 – Início almoço volante (Edifício Secretariado)

13H30 – Afixação Resultados provisórios (Competição)

14H00 - Resultados finais Competição

14H00 - Encerramento do Controlo de Chegada (Hobby)

14H30 – Resultados finais (Hobby)

14H30 - Entrega de prémios (Edifício Secretariado)

## 5. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri FMP – **José Rita**

Júris de prova – **Márcio Silva Santos e Sérgio Santos**

Diretor de Prova – **Sérgio Santos**

Diretor de Prova Adjunto – **Márcio Silva Santos e Luís Lourenço**

Chefe de Segurança – **Francisco Loureiro**

Responsável pela Logística – **Vasco Faustino**

Médico Responsável – A designar

Secretariado – **Tiago Brito, Nuno Cordeiro, Fernando Fernandes**

Responsável Cronometragem – **João Paulo Carreira**

Comissários Técnicos – A designar pela FMP

Relações com os Concorrentes – **Rui Marques**

## 6. INSCRIÇÕES

A inscrição online está disponível em <http://nrides.com/trofeu-r3-macao>

A veracidade e legalidade da documentação cedida pelos pilotos é da sua exclusiva responsabilidade.

A entrega de documentação falsa levará á imediata exclusão do piloto e a possíveis processos disciplinares na FMP. No Boletim de Inscrição devem constar, no mínimo, os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, n.º de licença desportiva, n.º da carta de condução do piloto;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula)
- A categoria e classe em que concorre;
- N.º de contribuinte e dados para emissão do recibo;

## 7. LOCALIZADORES GPS ANUBE

Nas verificações vão ser distribuídos dois localizadores GPS da Anube por concorrente, com ligação GSM para comunicação de dados. Além do aumento óbvio do nível de segurança permite-nos obter os dados para as classificações.

Um dos localizadores vai ser colocado no veículo nas verificações técnicas. O outro vai ser transportado pelo piloto e deve ser colocado **numa *sacocha*, mochila ou outro sítio seguro**.

Não vai ser solicitada caução, no entanto a perda ou destruição de cada aparelho tem um custo de 150€, **pedimos, como é evidente, o maior cuidado com os localizadores**.

## 8. INFORMAÇÃO SOBRE AS ETAPAS

### Horários 1ª etapa

<b>Sábado, 16 de Setembro</b>	
<b>SS1: Mação – Mação</b>	
<b>235 kms (231 kms SS)</b>	
<b>QUANDO</b>	<b>O QUÊ</b>
8h	Partida parque fechado
8h15	Início SS1 - Mação (a 2 km do PF)
12h15	Fecho CP1 – Cardigos (km 72 do SS)
15h15	Fecho CP2 – Mação (km 152)
19h	Fecho Controlo de Chegada – Mação (km 232)

### Horários 2ª etapa

<b>Domingo, 17 de Setembro</b>	
<b>SS2: Mação – Mação</b>	
<b>134 kms (130 kms SS)</b>	
<b>QUANDO</b>	<b>O QUÊ</b>
8h	Partida Parque Fechado
8h30	Início SS2 – Mação (a 2 kms do PF)
12h30	Fecho CP1 – Carvoeiro (km 72 do SS)
13h00	Fecho Controlo de Chegada – Mação (km 130) - Competição
14h	Fecho Controlo de Chegada – Mação (km 130) - Hobby



## 9. PROCEDIMENTOS...

### ...no Controlo de Partida (CD)

- Existem duas zonas, distanciadas 20 metros.
- Na primeira zona devem chegar 5 minutos antes da hora de partida e aguardar chamada
- O elemento da organização efectua a verificação dos localizadores GPS
- Aguardar indicação para aproximação da segunda zona (um minuto antes da hora de partida)
- Na segunda zona de partida, partir ao sinal do controlador
- Os concorrentes que se atrasem na hora de partida só poderão partir depois de todos os outros concorrentes.
- Fecho do CD às 9h30m. A partir desta hora não poderão ser consideradas mais partidas.

### ...nos CP (Controlos de Passagem e reabastecimentos)

- Parar para validação de passagem.
- Reabastecer se necessário
- Os participantes podem ser reabastecidos pela sua assistência
- Os participantes podem permanecer entre 0 a 30 minutos em cada CP, mas têm sempre de aguardar autorização do controlador para retomar o percurso
- Os participantes que chegarem a um CP depois da hora de fecho devem dirigir-se por estrada ao próximo CP e aí retomar o percurso. No último CP devem seguir por estrada para o Parque fechado.

### ...no Controlo de Chegada (CA)

- Os CA estão localizados no final dos sectores selectivos. O concorrente ao chegar ao CA deve iniciar o roadbook de ligação até ao Parque Fechado.
- Na etapa 1 o tempo máximo de entrada em Parque Fechado é de duas horas depois da passagem em CA.
- Na etapa 2 o tempo máximo de entrada em Parque Fechado é de 15 minutos depois da passagem em CA.
- No final da 1ª etapa o localizador do veículo deve ficar no mesmo e o piloto deve guardar o seu.
- No final da 2ª etapa os dois localizadores e a bolsa devem imediatamente ser entregues no Security Control, junto ao Parque Fechado.



## 10. PARTICULARIDADES DO ROADBOOK

### Cronometragem

Na Categoria Competição serão medidos os tempos que os concorrentes efetuam em alguns segmentos do percurso. A soma desses segmentos dá o tempo total de prova.



O símbolo **início de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é iniciada (ou reiniciada).



O símbolo **fim de cronometragem** indica o ponto em que a cronometragem é suspensa.

Existe um tempo limite máximo entre os pontos de símbolo **fim de cronometragem** e o próximo **início de cronometragem**, que é fixado em 2 minutos por cada km (média mínima de 30 km/h). Este tempo pode somar aos tempos de paragem nos CP, quando aplicável.

## 11. RESPONSABILIDADES

O MAC TT – Clube de Todo-o-Terreno de Mação, entidade responsável pelo evento, subscreveram junto da FMP os seguros obrigatórios de acidentes pessoais e de responsabilidade civil, declinando qualquer outra responsabilidade adicional.

As apólices de seguro podem ser consultadas pelos concorrentes caso o solicitem, no secretariado da prova.

Os participantes ao inscreverem-se neste evento concordam com o estipulado neste regulamento, tendo consciência de que a prática do todo-o-terreno em geral e da navegação em particular requer conhecimentos específicos, e a máxima atenção e concentração durante a prova.

## 12. NOTAS FINAIS IMPORTANTES

- As estradas encontram-se abertas ao trânsito, pelo que é imperativo respeitar o código da estrada e ter em atenção a circulação de pessoas, animais e veículos.
- Nos troços cronometrados, até à passagem do último participante da categoria Competição, haverá um maior controlo sobre o tráfego na zona, sem no entanto se poder garantir a não circulação de outros veículos, pessoas ou animais
- Os perigos mais evidentes estão indicados no roadbook, mas se o participante se enganar e estiver fora do percurso, não há qualquer indicação de perigos, como é óbvio.
- A época do ano em que se vai realizar este evento tem temperaturas muito elevadas! O tipo de percurso é muito exigente fisicamente. Prever o transporte de água suficiente para cada troço, recomendamos 3 litros. Em cada CP há a possibilidade de adquirir água em estabelecimentos comerciais próximos
- Todos os horários em hora de Portugal Continental.
- Todos os pontos de GPS no Roadbook (ligações, partidas, chegadas e controlos) estão em milésimos de minuto, formato: hdddºmm,mmm'

## 13. REGULAMENTO GERAL DO TROFÉU

O presente regulamento é complementar ao Regulamento Geral do Troféu de Navegação TT 2017 da FMP.

### Relembremos

- Esta prova é de Navegação, não é uma Baja...
- As estradas estão abertas ao trânsito!
- Respeitem os limites e sinalizações do roadbook
- Levem bastante água!
- Transportem os localizadores em local seguro!
- Tapete ecológico obrigatório para todos!

---











## 14. LISTA E HORA DE PARTIDA ETAPA 1











A divulgar posteriormente

## ANEXO 1 – LIGAÇÕES PARA ASSISTÊNCIAS












A divulgar posteriormente


## ANEXO 2 – SIMBOLOGIA ROADBOOK F.I.M.

	ROUTE	ROAD
	ROUTE avec séparateur central	DUAL CARRIAGEWAY
	PISTE TRACÉE	TRACK
	HORS PISTE	OFF TRACK
	ATTENTION	1 DANGER
	DANGER	2 DANGER
	GROS DANGER	3 DANGER
	CUVETTE	DIP
	BOSSE	BUMP
	COMPRESSION	COMPRESSION












	OUED	OUED / WADI
	LANGUE DE SABLE	SAND SPIT
	BORNE IGN BORNE	IGN MARKER KILOMETRE MARKER
	CIMETIERE	CEMETARY
	FUT	BARREL
	PANNEAU	SIGNPOST
	MAISON HUTTE	HOUSE HUT
	FORT	FORT
	POTEAU PIQUET	POST
	PNEU	TYRE





<b>G/D</b>	GAUCHE / DROITE	LEFT / RIGHT
<b>D/G</b>	DROITE / GAUCHE	RIGHT / LEFT
<b>EMP</b>	EMPIERRE	STONY OR ROCKY
<b>DEF</b>	DEFONCE	ROUGH
<b>ORN.</b>	ORNIERE	RUT
<b>SER.</b>	SERRE	TIGHT
<b>HP</b>	HORS PISTE	OFF PISTE / OFF TRACK
<b>HP</b>	HORS PISTE INTERDIT	OFF TRACK FORBIDDEN
<b>OUED</b>	OUED	OUED / WADI
<b>E3</b>	ETROIT	NARROW







	SAIGNEE	DITCH
	RADIER	STEP
	MARCHE EN DESCENTE	STEP DOWN
	MARCHE EN MONTÉE	STEP UP
	DESCENTE	DOWNHILL
	VERS	TOWARDS
	MONTÉE	UPHILL
	TROU EFFONDRE	HOLE COLLAPSE
	ORNIERE	RUTS
	ONDULATION BOSSELE	BUMPY
	SUR PONT SOUS PONT	ABOVE BRIDGE UNDER BRIDGE

	PUIT	WELL
	RUINES silhouette à dessiner	RUINS individual drawing for each
	MONTAGNE silhouette à dessiner	MOUNTAIN individual drawing for each
	ANTENNE	ANTENNA / MAST
	Limite de VITESSE	SPEED LIMIT
	STOP	STOP
	DEVERS	CAMBER
	DÉPART ARRIVÉE	START FINISH
	CONTRÔLE HORAIRE	TIME CONTROL
	ESSENCE	FUEL
	PHOTO	PHOTO

<b>DANS</b>	DANS	IN
<b>QT</b>	QUITTER	LEAVE
<b>G<sup>D</sup></b>	GRAND	BIG
<b>NBX</b>	NOMBREUX	MANY
<b>RLT</b>	RALENTIR	SLOW DOWN
<b>±V</b>	PLUS OU MOINS VISIBLE	MORE OR LESS VISIBLE
<b>S</b>	SINUEUX	TWISTY
<b>PP</b>	PISTE PRINCIPALE	MAIN TRACK
<b>TD</b>	TOUT DROIT	KEEP STRAIGHT
<b>TDSP</b>	TOUT DROIT SUR PISTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN TRACK
<b>TDSPR</b>	TOUT DROIT SUR ROUTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN ROAD

	RETRECISSEMENT	NARROWING
	GUE	FORD
	TROU	HOLE
	CAIRN	CAIRN
	CITERNE	WATER TANK
	FIL BARBELE	BARBED WIRE FENCE
	CLOTURE	FENCE
	LIGNE ÉLECTRIQUE	ELECTRIC LINE
	DUNETTES	SMALL DUNES
	DUNES	DUNES
	DUNETTE	SMALL DUNE

	CP	PC
	DÉBUT ZONE D'ASSISTANCE	START OF ASSISTANCE ZONE
	FIN ZONE D'ASSISTANCE	FINISH OF ASSISTANCE ZONE
	VILLAGE	VILLAGE
	DÉBUT de Zone à vitesse limitée FIN de Zone à vitesse limitée	START of Zone of controlled speed END of
<b>AD</b>	A DROITE	ON THE RIGHT
<b>AG</b>	A GAUCHE	ON THE LEFT
<b>D</b>	DROITE	RIGHT
<b>G</b>	GAUCHE	LEFT
<b>MVS</b>	MAUVAIS	BAD
<b>IMP</b>	IMPERATIF	IMPERATIVER

<b>P//</b>	PISTES PARALLÈLES	PARALLEL TRACKS
<b>P</b>	PISTE	TRACK
<b>C</b>	CAP	BEARING
<b>C moy.</b>	CAP MOYEN	AVERAGE BEARING
<b>TJS</b>	TOUJOURS	ALWAYS
	PALMIER	PALM TREE
	VEGETATION	BUSH
	ARBRES	TREES
	G / SOMMET	L OVER BROW
	D / SOMMET	R OVER BROW
	PISTE COUPÉE	ENDED TRACK

O Director de Prova,

Sérgio Santos