



REGULAMENTO PARTICULAR

Super Enduro – MAÇÃO

1. Apresentação

O Mac TT – Clube TT de Mação organiza, sob a égide da FMP, no dia 25 de Agosto de 2018, a 3ª prova do Campeonato Nacional de Super Enduro 2018 – Moto Espinha.

Esta prova desenrolar-se-á na Vila de Mação.

2. Oficiais de Prova

Diretor de prova

- Sérgio Santos

Diretor Adjunto

- Carlos Cerdeira

Médico de prova

- Drº Vinicius Fraga

Secretariado

- Nuno Cordeiro
- Alexandre Cordeiro

Relações públicas

- Rui Marques

Cronometragem

- TT cronometragens

Delegados FMP

- Pedro Mariano (Presidente)
- Serafim Nunes



3. Programa da Prova

Horário	Classe	Descrição
15:00 – 16:45	TODAS	Verificações administrativas, técnicas e documentais
17:00	TODAS	Briefing com os pilotos
17:30	HOBBY	Treinos livres
17:50	OPEN	Treinos livres
18:10	PRESTIGE	Treinos livres
18:20	HOBBY	Treinos cronometrados
18:30	OPEN	Treinos cronometrados
18:40	PRESTIGE	Treinos cronometrados
19:00	HOBBY	Qualificação
19:15	OPEN	Qualificação
19:30	PRESTIGE	Qualificação
20:00	HOBBY	Repescagem
20:15	OPEN	Repescagem
20:30	PRESTIGE	Repescagem
20:45	PRESTIGE	SUPER POLE
21:00	HOBBY	Apresentação pilotos finalistas HOBBY
21:15	HOBBY	1ª Final HOBBY
21:30	OPEN	Apresentação pilotos finalistas OPEN
21:45	OPEN	1ª Final OPEN
22:00	PRESTIGE	Apresentação pilotos finalistas PRESTIGE
22:15	PRESTIGE	1ª Final PRESTIGE
22:30	HOBBY	2ª Final HOBBY
22:45	OPEN	2ª Final OPEN
23:00	PRESTIGE	2ª Final PRESTIGE
23:15	HOBBY	3ª Final HOBBY
23:30	OPEN	3ª Final OPEN
23:45	PRESTIGE	3ª Final PRESTIGE
24:00	TODAS	Entrega de prémios

O presente programa está sujeito a alterações.



4. Inscrições

As inscrições serão efetuadas no formulário oficial da prova, que se encontra disponível no site www.provas.ttcronometragens.com, até 3 dias úteis antes da prova. O valor das inscrições é de €20 para as classes PRESTIGE e OPEN, e de €30 para a classe HOBBY.

5. Classes

Existirão três classes em competição:

- PRESTIGE
- OPEN
- HOBBY

A definição de cada uma destas classes é conforme o Ponto 9 do Regulamento de Super Enduro 2018 (R.S.E. 2018).

6. Verificações Administrativas e Técnicas

As verificações administrativas e técnicas serão efetuadas em área previamente definida, junto da pista.

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro, de acordo com o R.S.E.2018, bem como, cumprir todos os outros requisitos desse regulamento.

Nas verificações documentais o piloto terá de apresentar, devidamente atualizados, os seguintes documentos:

- Identificação - Bilhete de Identidade/Cartão do Cidadão
- Licença Desportiva da F.M.P. (quando aplicável)
- Termo de Responsabilidade (Pilotos Classe *Hobby*)

O briefing com os pilotos será realizado no local da prova, no horário estabelecido no programa (ponto 3), junto da grelha de partida.



7. Sistema de eliminatórias e classificação

A prova desenrolar-se-á através de um sistema de mangas qualificativas e repescagens, finalizando o evento com três finais para as três classes.

Em todos os casos, as segundas mangas finais terão uma formação de grelha invertida.

Os tempos dos treinos cronometrados determinaram a ordem de partida das mangas de qualificação.

No final das mangas de qualificação, os quatro pilotos com os melhores tempos da classe PRESTIGE, terão acesso à SUPER POLE, que será pontuada conforme o ponto 17 do R.S.E.2018.

Cada manga de qualificação apura diretamente 6 pilotos para as mangas finais.

As mangas finais terão uma classificação pontual individual, de acordo com o R.S.E.2018, sendo o vencedor da prova determinado pela soma pontual das mangas finais e SUPER POLE, no caso da classe PRESTIGE.

8. Percurso

O percurso tem aproximadamente 350 metros de perímetro, com a largura mínima de 5 metros.





9. Disposições legais

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este R.P., ao R.S.E.2018, bem como ao Código Desportivo da F.M.P.

10. Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de €8.000.000,00, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Art.º 12º e 13º do D.L.291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

11. Cronometragem

A cronometragem e tratamento de resultados ficarão a cargo da TT Cronometragens.





12. Entrega de prémios e troféus

a) Os prémios monetários são atribuídos até ao 10º LUGAR da classificação da Classe PRESTIGE e até ao 5º LUGAR da Classe OPEN conforme tabela abaixo indicada (independentemente da entrega de Troféus aos 3 primeiros de cada classe):

Prémios para a Classe PRESTIGE – em Euros

1º - 350,00	6º - 50,00
2º - 250,00	7º - 50,00
3º - 150,00	8º - 50,00
4º - 100,00	9º - 50,00
5º - 100,00	10º - 50,00

Prémios para a Classe OPEN – em Euros

1º - 200,00
2º - 100,00
3º - 75,00
4º - 50,00
5º - 50,00

Prémios para a Classe HOBBY

Troféus e Merchandising MAC TT aos 3 primeiros.

A entrega de prémios terá lugar no recinto da prova, e decorrerá a partir das 24:00.

13. Casos omissos

Todo e qualquer caso omissos no presente R.P., apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pela direção de prova.

14. Contactos

Email: macttmacao@gmail.com

15. Localização

A prova irá decorrer na Zona Industrial de Mação à entrada da Vila, nas traseiras das instalações da Escola Fixa de Mação.

