

RALLYRAID MAÇÃO 2019

REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY RAID

MOTOS / QUADS / SSV



PALMARÉS

2016 – TROFÉU DE NAVEGAÇÃO TT

Pro	1º Hélder Rodrigues	Hobby	1º Carlos Dias
	2º Fausto Mota		2º Pedro Maria
	3º Mário Patrão		3º Tiago Silva/Felisberto Pereira
	4º Oscar Romero		4º Luís Batista
	5º Luís Ferreira		5º Diogo Rodrigues

2017 – TROFÉU DE NAVEGAÇÃO TT

Competição	1º Gonçalo Reis	Hobby	1º Paulo Torres Mendes
	2º Mário Patrão		2º Diogo Rodrigues
	3º Fernando Sousa Jr.		3º Nuno Rodrigo Figueiredo Lopes
	4º Clint de Cramer		4º Luís Batista
	5º Joaquim Rodrigues		5º Pedro Flores

2018 – CAMPEONATO NACIONAL DE RALLYRAID

Moto – Race	1º Paulo Gonçalves	Moto – Promo	1º Jorge Brandão
	2º Mário Patrão		2º João Pedro Soares
	3º Fernando Sousa Jr.		3º Nuno Filipe Silva
	4º Sebastian Bühler		4º Sergio Lopez Mejina
	5º Bruno Santos		5º Miguel Caetano
SSV – Race	1º David Rodrigues / Nuno Guilherme		
	2º Rui Farinha / Rui Pita		
	3º Nélson Oliveira / Maurício Pinto		
Moto - Hobby	1º João Coimbra	SSV – Hobby	1º Tiago Silva / Felisberto Pereira
	2º Javier Varela Couce		2º Fernando Z. Reis / José Sá Pires
	3º Marcos Bermúdez		3º Tiago Andrade / Alexandre Mourão
	4º Miguel Ferreira da Silva		4º Miguel Carvalho / António Reis
	5º Jon Calvo Ibáñez		5º Júlio Mourão / Luiz Andrade
Quad – Hobby	1º Nuno Laudácias dos Santos		



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

1. DEFINIÇÃO	5
2. REGULAMENTAÇÃO	9
3. VEÍCULOS ADMITIDOS	10
4. PILOTOS ADMITIDOS	11
5. IDENTIFICAÇÃO	11
6. VERIFICAÇÕES	12
7. PARQUE FECHADO	13
8. BRIEFING	13
9. PERCURSO	14
10. CONTROLOS	15
11. CIRCULAÇÃO	15
12. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS/GSM)	16
13. ASSISTÊNCIA	16
14. SEGURANÇA	17
15. INSCRIÇÕES	18
16. PUBLICIDADE	20
17. SEGURO	21
18. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES	22
19. PRÉMIOS	22
20. ENTREGA DE PRÉMIOS	24
21. ADITAMENTOS	25
22. CASOS OMISSOS	25
23. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	26



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS.....	28
ANEXO II – ITINERÁRIO	29



REGULAMENTO

1. DEFINIÇÃO

1.1. ORGANIZAÇÃO

A Escuderia Castelo Branco e o MacTT – Clube Todo o Terreno de Mação organizam uma prova de Rally Raid para Motos, Quads e SSV, designada por **RallyRaid Mação**, nos dias **8 a 10 de Junho de 2019**, integrada no **Campeonato Nacional de Rally Raid**.

A prova será disputada conforme regulamentação da FMP para o Campeonato Nacional de Rally Raid, regida pelos seguintes regulamentos:

- **FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Rally Raid (RCNRR)**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri da FMP.**

A prova compreende um total de **550,00 Km** que são compostos 3 Sectores Selectivos (SS) de **200 Km, 200 Km e 150 Km** e uma Super Especial, a percorrer pelas Motos, Quads, SSV e Classe Hobby.

O traçado da prova percorrerá o concelho de Mação.

1.2. PROGRAMA

13 DE MAIO	08h00	Abertura das inscrições
26 DE MAIO	23h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido
2 DE JUNHO	23h00	Encerramento definitivo das inscrições
3 DE JUNHO	21h00	Publicação da lista de inscritos



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

7 DE JUNHO (6ª FEIRA)	
14h00	Abertura do Secretariado da Prova, na sede do MacTT em Mação (GPS: N 39° 32' 54.52" W 8° 00' 9.34")
14h 00 / 18h 00	Verificações Documentais, distribuição de material aos concorrentes e entrega do roadbook da 1ª etapa no Secretariado da Prova
14h 15 / 18h 00	Verificações Técnicas, junto ao Secretariado da Prova
18h 30	Colocação das Viaturas em Parque de Participantes, em Frente ao Antigo Quartel dos Bombeiros de Mação
19h 00	Briefing com a Direcção de Prova, com presença obrigatória de todos os participantes no Cine Teatro da Câmara Municipal de Mação (GPS: N 39° 33' 24.37" W 7° 59' 44.70")
20h 00 / 21h 00	Cerimónia Oficial de apresentação de todos os participantes no Rally Raid de Mação, junto à Câmara Municipal de Mação.
21h 15	Hora limite de colocação dos veículos em Parque Fechado, junto à Sede do MacTT.
21h 30	1ª Reunião do Júri da Prova, na sede do MacTT.
22h 00	Afixação da Lista de Admitidos à Partida, respectiva Hora e Ordem de Partida para o SS1
8 DE JUNHO (SÁBADO)	
07h 45	Saída do Parque Fechado para a 1ª Etapa
08h 00	Partida para o 1º Sector Selectivo do 1º concorrente
16h 00	Hora prevista de chegada ao final da 1ª etapa de todos os concorrentes Após a colocação dos veículos em Parque Fechado, os participantes poderão levantar, no secretariado da prova, o roadbook referente à 2ª etapa. O levantamento do mesmo será registado através de um protocolo de "levantamento de roadbook" e deverá ser feito pelo piloto ou navegador (caso se aplique).
18h 00	2ª Reunião do Júri da Prova, na sede do MacTT.
19h 30	Afixação da Classificação Provisória da 1ª Etapa, no Secretariado da Prova
20h 00	Hora limite de colocação dos veículos em Parque Fechado, junto à Sede do MacTT
20h 00	Jantar Convívio para todos os participantes

21h 30	Briefing da 2ª Etapa, com a Direcção de Prova, com presença obrigatória de todos os participantes na Sede do MacTT
9 DE JUNHO (DOMINGO)	
07h 45	Saída do Parque Fechado para a 2ª Etapa
08h 00	Partida para o 2º Sector Selectivo do 1º concorrente
15h 30	Hora prevista de chegada ao final da 2ª etapa de todos os concorrentes Após a colocação dos veículos em Parque Fechado, os participantes poderão levantar, no secretariado da prova, o roadbook referente à 3ª etapa. O levantamento do mesmo será registado através de um protocolo de “levantamento de roadbook” e deverá ser feito pelo piloto ou navegador (caso se aplique).
16h 30	Entrada em Parque de Reagrupamento
17h 00	3ª Reunião do Júri da Prova, na sede do MacTT.
17h 45	Saída de Parque de Reagrupamento
18h 00	Início da Super Especial Cronometrada “Mação Verde Horizonte”
21h 00	Afixação da Classificação Provisória da 2ª Etapa, no Secretariado da Prova
21h 00	Entrega de Prémios da Super Especial
21h 30	Briefing da 3ª Etapa, com a Direcção de Prova, com presença obrigatória de todos os participantes na Sede do MacTT
22h 00	Hora limite de colocação dos veículos em Parque Fechado, junto à Sede do MacTT
10 DE JUNHO (2ª FEIRA)	
07h 45	Saída do Parque Fechado para a 3ª Etapa
08h 00	Partida para o 3º Sector Selectivo do 1º concorrente
13h 00	Hora prevista de chegada ao final da 3ª etapa de todos os concorrentes
13h 30	Almoço Convívio para todos os participantes



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

14h 00	4ª Reunião do Júri da Prova, na sede do MacTT.
14h 30	Afixação da Classificação Provisória da 3ª Etapa, no Secretariado da Prova
15h 00	Afixação da Classificação Provisória do Rally Raid Mação 2019
15h 00	Cerimónia de Entrega de Prémios na Câmara Municipal de Mação

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT + 1).

1.3. QUADROS DE AFIXAÇÃO

1.3.1. QUADRO OFICIAL

Secretariado da Prova na Sede do MacTT

1.4. COMISSÃO ORGANIZADORA

Vasco Estrela	Presidente da Câmara Municipal de Mação
Paulo Rosa	Vice-Presidente da Escuderia Castelo Branco
Francisco Loureiro	Responsável pela Segurança da Prova

1.5. OFICIAIS DE PROVA

PRESIDENTE DE JÚRI FMP	José Rita
1º ELEMENTO DE JÚRI	Márcio Santos
2º ELEMENTO DE JÚRI	Sérgio Santos
DIRECTOR DE PROVA	Sérgio Sequeira
DIRECTORES ADJUNTOS	Sérgio Santos Nelson Matos
SEGURANÇA DA PROVA	Francisco Loureiro Miguel Ramos
COMISSÁRIOS TÉCNICOS	Paulo Batista – ECB Carlos Grácio - ECB Jorge Martinho - FMP

Escuderia Castelo Branco
Instituição de Utilidade Pública
Praça Rainha D. Leonor, Nº 3
6000 – 117 Castelo Branco
Telef.: 272 327 979 | Fax: 272 327 977
escuderiab@macao.com | www.escuderiastelobranco.pt

MAC TT - Clube Todo o Terreno de Mação
Avenida Vicente Mendes Mirado Nº713
6120 – 725 Mação
macttmação@gmail.com | www.mactt.pt



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

	José Deitado – FMP
SECRETÁRIA DA PROVA	Nuno Cordeiro
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES	Nelson Correia
COMISSÁRIO DO AMBIENTE	Nelson Correia
CRONOMETRAGEM E RESULTADOS	R3 Roadbook Rally Raid
MÉDICO DA PROVA	A designar

2. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo de Portugal, do **Regulamento Campeonato Nacional de Rally Raid** para o ano de **2019**.

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

Tel: 21.3936030 Fax: 21.3971457

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

Escuderia Castelo Branco
Instituição de Utilidade Pública
Praça Rainha D. Leonor, Nº 3
6000 – 117 Castelo Branco

Telef.: 272 327 979 | Fax: 272 327 977

escuderiacb@gmail.com | www.escuderiacastelobranco.pt

MAC TT - Clube Todo o Terreno de Mação

Avenida Vicente Mendes Mirado Nº713
6120 – 725 Mação

macttmacao@gmail.com | www.mactt.pt

3. VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1. CATEGORIAS

De acordo com o Artº 6 do RNCNRR 2019, os veículos serão repartidos pelas seguintes categorias:

CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY RAID

CATEGORIA
Moto
Maxi Trail
Quad
SSV

3.2. CLASSES

De acordo com o Artº 6 do RNCNRR 2019, os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY RAID

CLASSE
Race
R3 Trophy
Hobby

3.2.1. PROMO

Na classe **PROMO** podem participar:

- Todos os Pilotos que não tenham participado em provas internacionais de Rally-Raid ou tenham obtido até ao 3º lugar absoluto em provas dos Campeonatos Nacionais de TT ou Enduro nos últimos 5 anos.

3.2.2. SENHORAS E VETERANOS

Nestas categorias serão classificados respetivamente os concorrentes do sexo feminino e os pilotos que dia 1 de Janeiro de 2019 tenham completado 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do motociclo com as Normas Técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor, que a não ser cumprida é considerada actuação fraudulenta passível de sanções disciplinares para além da desclassificação da prova em questão.

3.2.3. CLASSE HOBBY

De acordo com o Anexo 10 do Regulamento do Campeonato Nacional Rally Raid 2019.

A Classe Hobby destina-se exclusivamente a pilotos não federados, a quem será concedida uma autorização de participação válida para cada evento.

Só podem participar na Classe Hobby pilotos nacionais ou estrangeiros sem licença desportiva em qualquer federação e modalidade motociclistica nos últimos três anos (2016, 2017 e 2018).

O simples facto de apresentar um motociclo/quadriciclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor. Após esta apresentação e assinatura da ficha de verificação por parte do piloto, este fica inteiramente responsável pelos elementos descritos nesta bem como pelos documentos apresentados nas verificações.

4. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com artº 7 do RCNRR 2019.

5. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade o ANEXO 1 do RCNRR 2019

5.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto 1 painel contendo os números de competição e a publicidade obrigatória do evento.

5.2. O painel com o número de competição deverá ser colocado na frente do veículo em local o mais visível possível.



5.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infração	1 Hora
2ª Infração	Desclassificação

5.4. Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até ao final da prova ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

6. VERIFICAÇÕES

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 12 do RCNRR 2019.

É obrigatória a apresentação do capacete ou capacetes, que terão de ser do tipo homologado FIM. Todos os capacetes deverão estar intactos e não deverão ter nenhuma alteração à sua construção. Após uma colisão, o capacete deverá ser apresentado ao Técnico para ser examinado.

6.1. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Penalização de 10 minutos
- De 16 a 30 minutos: Penalização de 20 minutos
- Mais de 30 minutos: Partida recusada



7. PARQUE FECHADO

De acordo com o artº 19 do RCNRR 2019.

7.1. O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com excepção dos membros do júri, dos comissários técnicos, director de prova, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

7.2. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado mediante autorização da Direcção da Prova 60 minutos após a entrada no mesmo do último concorrente de cada categoria (Moto, Quad, SSV).

7.3. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 16:00 horas do dia 10 de Junho de 2019.

7.4. Os veículos colocados em Parque Fechado **não são obrigados a possuir descanso lateral próprio, mas têm que estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do Código da FIM). Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.**

8. BRIEFING

8.1. Será realizado um Briefing no diário com a Direcção de Prova, conforme programa no artº 1.2 deste Regulamento, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e navegadores participantes.

8.2. A confirmação da presença nos Briefings será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deverá ser assinado por todos os pilotos e navegadores presentes.



9. PERCURSO

De acordo com o artº 80.12 do Regulamento do FIM Cross-Country Rallies World Championship.

No decorrer do percurso da prova, há a necessidade de atravessamento de aglomerados populacionais. Por forma a manter a segurança de todos os intervenientes no evento, dos moradores e do público em geral, estes troços serão efectuados em modo de “neutralização” para que sejam respeitadas todas as regras de trânsito pelo que todos os pilotos devem **cumprir escrupulosamente todas as regras de trânsito em vigor**.

Essas zonas serão devidamente assinaladas no roadbook.

Citando o referido artigo:

Durante o evento, os pilotos deverão cumprir todas as regras de trânsito em vigor onde quer que o evento passe. Qualquer piloto que não cumpra com estes requisitos, será penalizado da seguinte forma:

- 1ª Infracção: penalização de 30 minutos
- 2ª Infracção: penalização de 1 hora
- 3ª Infracção: penalização atribuída pelo júri da prova que poderá ir até à desclassificação da prova.

As autoridades que presenciem qualquer infracção ao Código da Estrada devem proceder da mesma forma como com quaisquer outros utilizadores das vias.



10. CONTROLOS

De acordo com o artº 20 do Regulamento do Campeonato Nacional de Rally Raid 2019

10.1. CONTROLO HORÁRIO DE PARQUE FECHADO (CHPF)

Os concorrentes terão acesso ao CPF quinze minutos antes da hora estabelecida para a sua saída, comunicada aos Pilotos ou afixada no Secretariado do evento antes dos briefings das etapas respectivas.

10.2. CONTROLO HORÁRIO DE PARTIDA (CHP)

Os concorrentes terão de estar presentes no CHP cinco minutos antes da hora estabelecida para a sua partida, comunicada aos Pilotos ou afixada no Secretariado do evento antes do briefing das etapas respectivas.

10.3. CONTROLOS HORÁRIOS (CH)

Serão estabelecidos CH indicados no roadbook. Os participantes terão de parar e respeitar as indicações dadas pelos controladores.

10.4. CONTROLOS HORÁRIOS DE CHEGADA (CHC)

Será indicada no Regulamento Particular uma hora de fecho do CHC, a partir da qual o percurso dos participantes não será considerado. A hora de fecho será majorada tendo em conta a especificidade desta disciplina

11. CIRCULAÇÃO

Em conformidade com o artº 25 do RCNRR 2019.

Como em todas as provas de navegação a roadbook, as estradas, pistas ou caminhos, estão ABERTAS ao trânsito pelo que devem os concorrentes tomar as devidas precauções. Nos troços cronometrados, e até à passagem do último concorrente nas Categorias Race, haverá especial cuidado na prevenção de circulação na zona, por meios da Organização e, ou, policiais, mas mesmo assim não podem ser dadas garantias absolutas de não circulação de veículos, animais e pessoas.



12. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS/GSM)

É obrigatória a consulta do anexo 9 do RCNRR 2019.

12.1. O valor referente à utilização dos equipamentos de GPS está definido na tabela das inscrições e terá de ser liquidado com a inscrição.

12.2. O concorrente é responsável, perante a FMP, pela devolução dos dois aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu. Em caso de perda ou destruição, o custo de cada aparelho será de 150 €.

12.3. A utilização indevida do sistema implica uma penalização de **5 minutos**. A utilização indevida do sistema de **forma repetida (mais do que uma vez)** implica a **desclassificação**.

12.4. A não utilização do GPS implica a desclassificação.

13. ASSISTÊNCIA

De acordo com o artº 23 do RCNRR 2019.

13.1. Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

13.2. As Zonas de Assistência serão indicadas no roadbook e distarão, no máximo, 85 Km entre cada uma.

13.3. Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (adequado às medidas do veículo) aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30 segundos.

13.4. É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 5m de distância durante a operação de abastecimento, por cada equipa de assistência.



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

13.5. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em. O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos e em caso de reincidência a desclassificação.

13.6. A cada equipa de assistência será distribuído um saco para a deposição de lixos, o qual deverá ser deixado devidamente fechado em local visível para permitir a sua recolha.

14. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores
através do seguinte número:*

960 365 994



14.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do veículo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 50 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

14.2. ABERTURA DA PISTA

Conforme Artº 22 do RCNRR 2019.

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes (mas serão desenvolvidos todos os esforços para que a situação se resolva).

15. INSCRIÇÕES

15.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Online através do site <https://nrider.com/trofeu-r3-macao-2019>;

A ficha de inscrição deverá ser sempre acompanhada do pagamento ou de um comprovativo do mesmo.

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- As características do motociclo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);
- Categoria e classe(s) em que se inscreve;



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

- NIF e dados para emissão do Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.

15.2. Para os pilotos que pretendam participar na categoria **Promoção Veteranos** (pilotos com mais de 45 anos), é obrigatória a apresentação do BI/CC nas Verificações Documentais e devidamente mencionado na ficha de inscrição.

15.3. Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o motociclo inscrito por outro.

15.4. Se durante a verificação técnica a especificação do motociclo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.

15.5. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e duas placas de assistência, e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em:

CAMPEONATO NACIONAL RALLY RAID

	MOTO MAXI-TRAIL QUAD	SSV
INSCRIÇÃO	300,00* €	400,00* €

* Inclui Inscrição, GPS, seguro de responsabilidade civil e duas placas de assistência e 2 refeições

15.6. Após o fecho das inscrições a preço reduzido, e até ao fecho definitivo das mesmas, o valor sofrerá um acréscimo de 20 €.

15.7. O pagamento das inscrições será efectuado através da referência Multibanco, Transferência Bancária ou Paypal gerados pela plataforma NRides no acto da Inscrição.

15.8. A Inscrição será efectiva após validação do pagamento pela organização.

15.9. As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cuja inscrição tenha sido recusada;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

15.10. A publicidade da organização, **H3D**, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.



16. PUBLICIDADE

16.1. Pode-se afixar toda a publicidade nas motos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

16.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas de 18 x 22 cm com os números de competição;
- 2 Placas de 5 x 12 cm com o logótipo da prova.

16.3. A publicidade colectiva obrigatória é: **H3D**.



16.4. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

16.5. Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.



17. SEGURO

17.1. O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

17.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

17.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

17.4. O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

17.5. Em caso de ser necessário actuar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

17.6. A ESCUDERIA CASTELO BRANCO, O MACTT BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLYRAID MAÇÃO 2019, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

17.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com N° SOS da Organização.

18. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

18.1. Protestos sobre veículos, conforme art. 27.1 do RCNRR 2019.

18.2. Reclamações sobre classificações, conforme art. 27.2 do RCNRR 2019.

18.3. Recursos, conforme art. 27.3 do RCNRR 2019.

19. PRÉMIOS

19.1. SUPER ESPECIAL “MAÇÃO VERDE HORIZONTE”

ABSOLUTO	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.2. CLASSIFICAÇÃO GERAL RACE

MOTO/MAXI-TRAIL/QUAD	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.3. CLASSIFICAÇÃO GERAL R3 TROPHY

MOTO/QUAD	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.4. CLASSIFICAÇÃO GERAL HOBBY

HOBBY	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.5. CLASSIFICAÇÃO PROMO MOTO/QUAD

PROMOÇÃO	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.6. CLASSIFICAÇÃO SENHORAS MOTO/QUAD/SSV

SENHORAS	
1º Classificado	Troféu

19.7. CLASSIFICAÇÃO VETERANOS MOTO/QUAD/SSV

VETERANOS	
1º Classificado	Troféu
2º Classificado	Troféu
3º Classificado	Troféu

19.8. MELHOR SÓCIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

MOTO/QUAD/SSV	
1º Classificado	Troféu

19.9. MELHOR SÓCIO MACTT

MOTO/QUAD/SSV	
1º Classificado	Troféu

20. ENTREGA DE PRÉMIOS

20.1. LOCALIZAÇÃO

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

20.2. PENALIZAÇÕES

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da categoria, e de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.



21. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, por escrito ou no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.

22. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- O Código Desportivo da FMP
- O regulamento definido pela FMP para Ralis Todo o Terreno Nacionais
- O regulamento definido pela FIM para Ralis Todo o Terreno Internacionais

23. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



96 664 25 03

PLANO DE PRESENCAS



















7 DE JUNHO (6ª FEIRA)	
14h 00	Nas Verificações Documentais, Secretariado da Prova
15h 00	Nas Verificações Técnicas
19h 00	No Briefing
20h 00	Cerimónia de Apresentação dos Participantes
22h 00	Junto ao Secretariado, na afixação da Lista de Admitidos à Partida
8 DE JUNHO (SÁBADO)	
08h 00	Partida para o SS1
12h 00	Na Chegada Prevista do 1º concorrente ao final do 1º Sector Selectivo
19h 30	Na Afixação da Classificação da 1ª Etapa – no Secretariado da Prova.
21h 30	Briefing 2º Etapa
9 DE JUNHO (DOMINGO)	
08h 00	Partida para o SS1
12h 00	Na Chegada Prevista do 1º concorrente ao final do 2º Sector Selectivo
16h 30	Parque de Reagrupamento



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

18h 00	Partida para a Super Especial “Mação Verde Horizonte”
21h 00	Na Afixação da Classificação da 2ª Etapa – no Secretariado da Prova.
21h 30	Briefing 3ª Etapa
10 DE JUNHO (2ª FEIRA)	
08h 00	Partida para o SS1
11h 00	Na Chegada Prevista do 1º concorrente ao final do 3º Sector Selectivo
14h 30	Na Afixação da Classificação da 3ª Etapa – no Secretariado da Prova.
15h 00	Na Afixação da Classificação Provisória – no Secretariado da Prova.
15h 00	Entrega de Prémios

ANEXO I – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Sentido do Percurso	⇨	⇨	⇨
TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória	PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem sem Paragem	 ←100 m→	 ←100 m→	
Controlo de Passagem	 ←100 m→	 ←100 m→	
Controlo Horário	 ←100 m→	 ←100 m→	
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência	 ←5 m→	 ←5 m→	
CH e PARTIDA do SS	 ←100 m→	 ←50-200m→ CONTROLO HORÁRIO	 ←100 m→ PARTIDA de PEC
FINAL do SS	 ←100 m→ PLACA de AVISO PRÉVIO	 ←150-300m→ TOMADA TEMPO LANÇADA	 ←100 m→ STOP



RALLYRAID MAÇÃO 2019 | REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO II – ITINERÁRIO

Escuderia Castelo Branco
Instituição de Utilidade Pública
Praça Rainha D. Leonor, N° 3
6000 – 117 Castelo Branco

Telef.: 272 327 979 | Fax: 272 327 977

escuderiacb@gmail.com | www.escuderiacastelobranco.pt

MAC TT - Clube Todo o Terreno de Mação

Avenida Vicente Mendes Mirado N°713
6120 – 725 Mação

macttmaçao@gmail.com | www.mactt.pt